

Eco-Drive® Simulator

Facts & Figures

Eco-Drive® kann auch am Fahrsimulator erlernt werden.

Zur Ergänzung der 2000 realisierten Evaluation von Eco-Drive®-Strassen-Kursen wurde Anfang 2001 eine Studie über die Simulatorschulung Eco-Drive® in Auftrag gegeben. Motivation zur vorliegenden Forschung war die Frage, ob mittels der weniger aufwändigen Simulatorschulung die Zahl der Eco-Driver in der Schweiz effizienter gesteigert werden könnte.

Evaluation der Simulatorschulung – positives Resultat!

Das Veltheim Driving Center führte im Februar/März 2001 Eco-Drive®-Kurse durch, bei denen die praktische Ausbildung ausschliesslich am Fahrsimulator erfolgte. Diese Kurse wurden im Auftrag der Quality Alliance Eco-Drive®, und mit Unterstützung von EnergieSchweiz, Bundesamt für Energie BFE, evaluiert.

Teststrecke und Fragebogen waren mit geringfügigen Änderungen identisch mit derjenigen der Evaluation der Eco-Drive®-Strassenkurse. Für die vorliegende Evaluation wurden die Daten von 80 Personen erhoben.

Dabei zeigte sich, dass die Wirkung mit den herkömmlichen Kursen, bei denen die praktische Ausbildung auf der Strasse stattfindet, weitgehend vergleichbar ist:

- Eco-Driver, die ihre praktische Ausbildung am Fahrsimulator erhalten haben, verbrauchen gleich wenig Treibstoff wie Absolventen von herkömmlichen Eco-Drive®-Kursen,

- dies bei leicht höherer Durchschnittsgeschwindigkeit.
- Bezüglich Fahrkomfort (Längs- und Querbesehleunigung) schneiden die am Simulator ausgebildeten Eco-Driver allerdings weniger gut ab als die Eco-Driver, die herkömmliche Kurse besucht haben. Das liegt u.a. am Simulator, der das Fahrgefühl nur mit Einschränkungen vermitteln kann.

Am Fahrsimulator können in wesentlich kürzerer Zeit mehr Personen in Eco-Drive® geschult werden. Weil die Instruktionsfahrten nicht in einem richtigen Fahrzeug stattfinden, kann dabei erst noch Treibstoff gespart werden. Zudem erübrigt sich eine Teststrecke. Diese Tatsachen sowie die klaren Messergebnisse bezüglich Treibstoffverbrauch und Geschwindigkeit sprechen dafür, den praktischen Teil der Eco-Drive®-Ausbildung künftig vermehrt auch auf dem Simulator durchzuführen. Für die Simulatoreausbildung spricht zudem die Tatsache, dass die Kursteilnehmerinnen und -teilnehmer grossenteils der Meinung waren, der Fahrsimulator eigne sich, die Eco-Fahrweise zu erlernen.

Quality Alliance Eco-Drive®

c/o ecoprocess
Leonhardshalde 21
CH-8001 Zürich
Tel. +41 1 268 50 80
Fax +41 1 268 50 90
info@eco-drive.ch
www.eco-drive.ch

© Januar 2002



Eco-Drive®

Facts & Figures

Eco-Drive® – die sichere und umweltschonende Fahrtechnik

Eco-Drive® ist die praxiserprobte Technik für sicheres, komfortables, wirtschaftliches, umweltbewusstes und energiesparendes Fahrverhalten im motorisierten Strassenverkehr. Gefördert und umgesetzt von EnergieSchweiz, können mit Eco-Drive® Treibstoffverbrauch und Schadstoffemissionen deutlich gesenkt werden. Eco-Drive® leistet damit einen wichtigen Beitrag zur Verwirklichung der Ziele von EnergieSchweiz. Vermittelt wird die Technik in Kursen verschiedener Anbieter (ASTAG, TCS und Veltheim Driving Center).

Quality Alliance Eco-Drive® setzt Standards und sichert Qualität

Die 1999 gegründete Quality Alliance Eco-Drive® ist von EnergieSchweiz zur Förderung und Verbreitung der Eco-Drive® Technik lanciert worden. Der Verein, ein breit abgestützter Zusammenschluss aus Kursanbietern, Verkehrsverbänden und Stellen des Bundes, legt besonderes Gewicht auf die Entwicklung von Standards für die Ausbildung. Eco-Drive® soll zum Qualitätslabel werden – und zur selbstverständlichen Fahrtechnik für alle motorisierten Lenkerinnen und Lenker. Erklärtes Ziel ist es, den Eco-Drive® Fahrstil in der ganzen Schweiz zum festen Bestandteil der Führerprüfung zu machen.

Evaluation bestätigt Qualität der Eco-Drive®-Strassen-Kurse

Seit 1993 sind in Eco-Drive®-Strassen-Kursen 15 700 Personen ausgebildet worden. Dank den Eco-Drivern werden jährlich 1,9 Millionen Liter Benzin eingespart.

Im Auftrag des Bundesamts für Energie BFE sind im Frühjahr 2000 Wirkung und Nachhaltigkeit der Eco-Drive® Strassen-Kurse evaluiert worden. Ehemalige Kursteilnehmer wurden befragt, zudem begaben sich je 75 Personen mit und ohne Kurserfahrung auf begleitete Testfahrten. Dabei ergaben sich sehr deutliche, statistisch signifikante Unterschiede.

- *Eco-Driver verbrauchen 10 bis 15 Prozent weniger Treibstoff als Personen ohne Kurserfahrung – bei sogar leicht höherem Tempo.*
- *Eco-Drive® beeinflusst den Fahrkomfort und Fahrzeugverschleiss positiv.* Bei den Eco-Drivern wurden deutlich bessere Werte gemessen als bei Personen ohne Kurserfahrung.
- *Eco-Driver bleiben nachhaltige Eco-Driver.* Auch wenn der Besuch eines Kurses zwei oder mehr Jahre zurück liegt, fällt ihr Treibstoffverbrauch deutlich geringer aus als bei Personen ohne Kurserfahrung. Denn gelernt ist gelernt.
- *Theoretisches Standardwissen um die Eco-Drive® Grundregeln reicht nicht aus.* Wer die Fahrtechnik beherrschen will, muss sie praxisnah üben: ein deutliches Indiz für den Nutzen der Eco-Drive® Ausbildung.

Quality Alliance Eco-Drive®

c/o ecoprocess
Leonhardshalde 21
CH-8001 Zürich
Tel. +41 1 268 50 80
Fax +41 1 268 50 90
info@eco-drive.ch
www.eco-drive.ch

© Januar 2002

